

Svendborg-Nyborg Banen



Forfatter:	Lars Viinholt-Nielsen
Forlag:	Bane Bøger
ISBN:	9788791434402
Kategori:	Historie og samfund
Sprog:	Dansk
Udgivet:	28. august 2014

[Svendborg-Nyborg Banen.pdf](#)

[Svendborg-Nyborg Banen.epub](#)

Blandt danske jernbaner indtager Svendborg-Nyborg banen en særstilling. Egnen – og ikke mindst Svendborg by – ønskede en bane, som for trafikken mellem Sydfyn og Sjælland/København kunne konkurrere med Sydfyenske Jernbaneselskabs strækning Svendborg-Ringe-Nyborg. Konkurrencen mellem kom aldrig til fuld udfoldelse, men påvirkede alligevel i høj grad banen. Baneanlæggets udformning, drifts-materiellets udstyrelse og driftsformen skilte sig markant ud fra andre samtidigt anlagte privatbaner, og det gav store anlægs-om-kost-ninger og dyr drift. Efter kun 5 års selvstændig drift blev banen overtaget i forpagtning af Sydfyenske Jern-baneselskab. Da dette selskab i 1949 overgik til statseje, blev Svendborg-Nyborg bane forpagtet af DSB.

Fra 1902 og til 1954 modtog banen en årlig forpagtningsafgift, men de vanskelige forhold for sidebanerne efter vejtrafikkens opblomstring medførte, at kommunerne fra 1954 måtte betale DSB for driften. Selv om beløbet var beskedent, levede banen herefter en truet tilværelse. Det blev fatalt, at en banefjendtlig amtmand i Svendborg nærmest havde sat sig som en livsopgave at få banen nedlagt. Trods stor modstand fra ikke mindst Svendborgs side, måtte banen således lukke 30. maj 1964. Bogen rummer fortegnelser over banens trafik, stationspersonalet samt drifts-mate-ri-ellet. Lars Viinholt-Nielsen afslutter med denne bog serien af banemonografier om de fem sydfynske jernbanestrækninger.

6 tons. Den politiske beslutning om at elektrificere hovedbanerne blev først taget i 1979. 34 meter. Signalposten indholdsfortegnelse. Vægt: 32 tons. På denne side finder du billeder af danske stats og privatbane-stationer Ejer Strækning Artikel Gammelt selskab Gl. Længde: 14. Hastighed: 75 km/h. Antal: 31 stk. danske baner, jernbane, jernbaner, station, stationer, jernbanestation, banegård, trinbræt, holdeplads, jernbane historie DSB Litra A. Alt om DSB AF-maskine. Vægt: 32. Hastighed: 75 km/h. Vægt: 32 tons. 34 meter.

H. Signalposten indholdsfortegnelse. Ris/Ros Vi ved vi kan gøre det bedre, men vi har brug for din hjælp. Har du Ris/Ros til en eksisterende funktion eller har du en ide eller til en ny funktion på siden, så er du meget velkommen til at sende den til os. Alt om DSB AF-maskine. danske baner, jernbane, jernbaner, station, stationer, jernbanestation, banegård, trinbræt, holdeplads, jernbane historie DSB Litra A. 07 meter.